



Bandenspanningsregelsystemen


voor trekkers en zelfrijdende machines



PTG bandenspanningsregelsystemen "van de professional voor de professional"

Al meer dan 30 jaar ontwikkelt en produceert PTG systemen voor het snel verstellen van de bandenspanning voor landbouwvoertuigen. Wij behoren in dit segment tot de wereldmarktleiders en exporteren onze producten over de gehele wereld. De kernmarkten zijn West-Europa en Noord-Amerika. Sinds 2018 behoort PTG tot de Michelin Groep.

Onze prestaties/services voor voertuigfabrikanten:

- Verschillende bandenspanningsregelsystemen in 1- en 2-leidingstechniek
- Breed palet luchttoevoerinstallaties (plunjers- en schottencompressoren)
- Ontwikkeling van fabrikantsspecifieke speciale oplossingen
- Technische documentatie
- 3D-gegevens van alle PTG-componenten voor onderzoek naar de inbouwruimte beschikbaar
- Montagetrainings
- Technische support en een hoge beschikbaarheid van reserveonderdelen
- Gecertificeerd volgens DIN EN ISO 9001:2015 

De voordelen van een aangepaste inwendige bandenspanning

- Verlaagt het brandstofverbruik van de trekker in het veld en op de weg (10% – 15%)
- Voorbeeld: 5 cm spoordiepte komt overeen met een continue klim met een stijging van 5%!
- Verlaging van de rolweerstand in het veld, evenals op de weg
- Hoge rijstabiliteit op de weg, ook bij het snel rijden
- Vermindering van de rijspoordiepte door sterke toename van het bandcontactvlak
- Sterke toename van de trekkracht door betere vertanding van de bandnoppen in de grond
- Geen/minder schadelijke bodemverdichting
- Toename van de plantopbrengst
- Hoge zelfreiniging door de bij het contactvlak vervormende band
- Minder bandschade/geringere bandslijtage

Dit geldt niet alleen voor trekkers, maar natuurlijk ook voor aanhangers en getrokken machines. Door het verminderen van het bulldozer-effect bij de aanhanger wordt bovendien het door de trekker benodigde trekvermogen duidelijk verlaagd. De aanhanger laat zich lichter trekken.



Bovendien leveren bandenspanningsregelsystemen voor loonwerkbedrijven een echt concurrentievoordeel op. Niet alleen omdat hun klanten op de akkers steeds vaker een zo laag mogelijke inwendige bandenspanning eisen, ook kan het seizoen worden verlengd, omdat ook onder zware bodemomstandigheden het berijden van het terrein met een verlaagde bandenspanning al mogelijk is.

De voordelen van de 2-leiding-techniek

- Hoge bedrijfszekerheid door schakelbare wielventielen met terugslagbeveiliging
- Geen drukverlies bij leidingbreuk
- Geen omslachtig sluiten van afsluitkranen (1-leiding-techniek), voor het voorkomen van volledig bandenspanningsverlies

AIRBOX/drive 2L met digitale of ISOBUS-besturing 2-leiding-bandenspanningsregelsysteem voor alle zelfrijdende machines

- Leidingloop buiten bij het wiel, afkoppelbaar
- 2-leiding-techniek, eenvoudige (zelf-) montage
- Met nauwkeurige regeling binnen een bereik van 0,5 bar – 2,5 bar (tot 6,0 bar op aanvraag)
- Leidingssysteem drukloos in uitgeschakelde toestand

Het AIRBOX/drive 2-leiding-bandenspanningsregelsysteem met digitale of ISOBUS-besturing, kan worden geconfigureerd voor alle zelfrijdende machines. Het mogelijke drukbereik kan tussen 0,5 bar – 6,0 bar liggen en wordt aangepast aan de betreffende bandeninstallatievariant. Koppelbare leidingen maken het op de weg rijden met voertuigen die al te breed zijn, toch mogelijk.

Digitale of ISOBUS-besturing voor AIRBOX/drive en RDS/radiaal

- Verkrijgbaar voor alle 2-leiding-systemen
- Opslaan van veld- en wegdrukken voor 3 verschillende regelcircuits (vooras, achteras, aanhanger)



Telescoopbuis

- Stabiele uitvoering met nieuw vergrendelingsysteem
- Afkoppelen van de leidingen en parkeren op het spatscherm met enkele handelingen mogelijk



Draaidoorvoer

- Zeer hoge luchtdoorlaat door grotere doorsneden en stromingsgeoptimaliseerd ontwerp
- Snelle montage door nieuwe schroefbeugel, geen lassen tijdens de montage
- Onderhoudsvrij



PTG 2L-wielventiel voor AIRBOX/drive

- Schakelbaar wielventiel met geïntegreerde terugslagbeveiliging volgens het door PTG gepatenteerde en beproefde 2-leiding-principe (drukloze leidingen!)
- Geïntegreerde leidingzeef beschermt tegen binnendringen van vuil uit de wielen
- Onderhoudsvrij



Digitale besturing RDS/control voor 2-leiding-bandenspanningsregelsystemen

De bediening van het bandenspanningsregelsysteem gebeurt via de digitale PTG-bedieningsterminal, die voor elk voertuig kan worden ingezet.



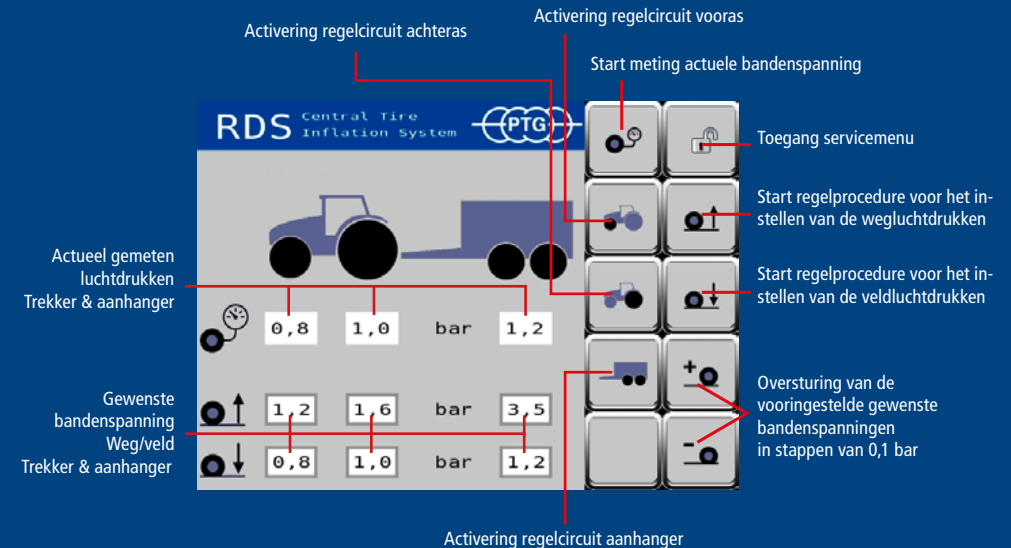
ISOBUS-besturing voor 2-leiding-bandenspanningsregelsystemen

V1.10

de nieuwe generatie van de PTG ISOBUS-software

De bediening van het bandenspanningsregelsysteem gebeurt via de ISOBUS-terminal van het voertuig. Omdat het systeem via ISOBUS is verbonden met het voertuig, wordt het ISOBUS-stopcontact aan de achterzijde niet bezet door het bandenspanningsregelsysteem.

- Maximaal 18 machineprofielen kunnen worden opgeslagen
- Snelheidswaarschuwing bij een te lage bandenspanning
- Bandenspanningsbewaking en waarschuwing bij afwijkingen
- Configureerbare softkey-toetsen op de ISOBUS-joystick
- Eenvoudige tijdelijke spanningsaanpassingen in stappen van 0,1 bar





de Factorij
Gespecialiseerde Mechanisatie
Ploegschaar 1 · 8256 SM Biddinghuizen
Telefoon: +31-321-33 36 65
E-Mail: info@defactorij.nl · www.defactorij.com



PTG Reifendruckregelsysteme GmbH
Habichtweg 9 · D-41468 Neuss
Telefoon: +49 - (0) 21 31 - 5 23 76 - 0 · Fax: +49 - (0) 21 31 - 5 23 76 - 79
E-mail: ptg@ptg.info · www.ptg.info
Gecertificeerd volgens DIN EN ISO 9001:2015

