



P-O-M-C - UGN - FL

**vollhydraulischer Frontlader
zu
UNIMOG U300/U400/U500**

Der Hauer „POM-C-UGN-FL“ ist speziell für den UNIMOG und seine Einsatzgebiete konzipiert. Der vollhydraulische Frontlader erweitert wesentlich die Möglichkeiten des UNIMOG als vielseitiges Multifunktionsfahrzeug.

Basis für den „POM-C-UGN-FL“, seiner stabilen Konstruktion und der optimalen Parallelführung sind mehr als vier Jahrzehnte „know how“ auf dem Gebiet der Entwicklung und Erzeugung von innovativen Frontladersystemen, ausgestattet mit perfekter Technik und hochwertiger Qualität - für Profis, die keine Kompromisse machen.



Die **technische Freigabe** von Daimler-Chrysler garantiert unseren Kunden den optimalen Aufbau des POM-C auf den UNIMOG und größtmögliche Kompatibilität mit anderen Gerätesystemen.



Das Abstellen des Frontladers nimmt nur wenige Minuten in Anspruch.

Die Verriegelung des Laders an den Anbaupunkten erfolgt durch zwei Arretierbolzen. Die Anbauteile für den Frontlader sind konstruktiv so ausgeführt, dass nach dem Abstellen des Frontladers der vordere Anbauraum des Fahrzeuges für andere Geräte und Aufbauten voll genutzt werden kann.

Eine große Auswahl an Arbeitsgeräten für verschiedenste Einsatzanforderungen macht den Hauer Frontlader „POMC-UGN-FL“ mit dem UNIMOG zu einem unschlagbaren Team mit hoher Wirtschaftlichkeit.

Für den Winterdienstseinsatz mit dem UNIMOG bieten wir unsere zuverlässigen, stabilen Schneeräumgeräte an.

Der Seitenschneepflug „SRS“ ist mit seinem technisch perfekten Ausklinksystem und der robusten Bauweise der ideale Partner für den UNIMOG.



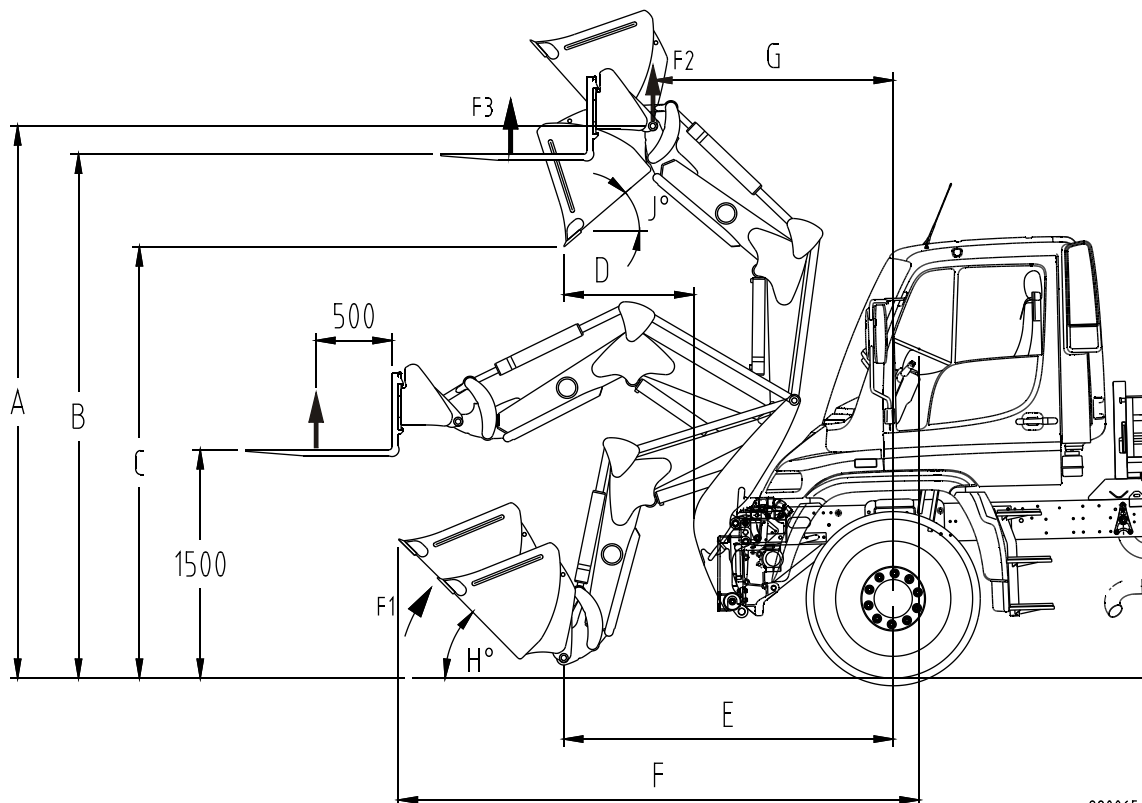
Die Serienausstattung des "POM-C-UGN-FL" wird allen Anforderungen gerecht um anspruchsvolle Arbeitseinsätze wirtschaftlich und rationell zu erledigen:

> **technische Daten**

- ◆ exakte mechanische Parallelführung
- ◆ doppelwirkende Hubzylinder
- ◆ Hydro-Modul-System - zur einfachen Erweiterung des Ventilblockes auf der Ladeschwinge
- ◆ Eilgangventil für zwei Abkippgeschwindigkeiten, integriert in das Hydro-Modul-System
- ◆ Geräteschnellwechseinrichtung SWE mit 1-Hebel-Bedienung und automatischer Verriegelung
- ◆ Tandemsicherheitsventil mit integrierter Nachsaugung, zur Absicherung der Kippzylinder gegen mechanische Überbeanspruchung
- ◆ Niveauanzeige für Stellung der Arbeitsgeräte
- ◆ Absperrhahn in der Hubleitung
- ◆ groß dimensionierte Lagerbolzen (35mm) in verschraubter Ausführung, für maximale Stabilität
- ◆ auswechselbare Bronzebuchsen in allen Lagerungen der Parallelführung
- ◆ gehärtete, auswechselbare Kugलगелager an den hinteren Schwingenlagern und an den Hubzylindern
- ◆ sämtliche Schmiernippel seitlich, leicht zugänglich
- ◆ Transportsicherung für Straßenfahrt

Frontlader-Type		UGN-FL 300	UGN-FL 500
Fahrzeug-Type		U 300 / U 400	U 400 / U 500
Maße		(mm) / (°)	(mm) / (°)
A	max. Hubhöhe Gerätedrehpunkt	3310	3620
B	max. Hubhöhe Palettengabel	3130	3440
C	freie Abwurfhöhe	2510	2820
D	Ausschüttweite	870	870
E	Mitte Vorderachse - Gerätedrehpunkt unten	2000	2165
F	Vorbaumaß Mitte Lenkrad - Erdschaufel eingezogen (in Transportstellung)	3170	3420
G	Mitte Vorderachse - Gerätedrehpunkt gehoben	1610	1580
H	Ankippwinkel (°)	45	45
J	Auskippwinkel (°)	41	41
Hubkraft (kg)	Hubzylinder ø	65 / 40	70 / 40
F1	Brechkraft an der Schaufelschneide	2300	2500
F2	am Gerätedrehpunkt bis max. Hubhöhe	1450	1650
F3	mit der Palettengabel bis max. Hubhöhe	1250	1485

Die angegebenen Werte sind ca. und unverbindlich, da sie sich nach Reifen- dimension und jeweiligem Betriebsdruck ändern können. Gemessen bei 200 bar.



880065

08 / 2005