

FACTSHEET EU VERORDENING 167/2013

	NL	EU
1 januari 2016	Regeling voertuigen Artikel 3.1 Voertuigcategorieën T, C, R en S moeten zijn goedgekeurd voor toelating tot het verkeer op de weg	EU 167/2013 Europese typegoedkeuring voor nieuwe types voertuigcategorieën T, C, R en S
1 april 2017	Regeling voertuigen Artikel 3.1 Voertuigcategorieën T, C, R en S op de markt geplaatst vóór 01.01.2018 moeten zijn goedgekeurd voor toelating tot het verkeer op de weg o.b.v. permanente eisen	
1 januari 2018	Regeling Voertuigen Bijlage IV: Artikel 2c Voertuigcategorieën T en C op de markt geplaatst na 31.12.2017 moeten zijn goedgekeurd voor toelating tot het verkeer op de weg o.b.v. eisen in de bijlage 1 (EU) 167/2013 én de permanente eisen Bijlage IV: Artikel 2d Voertuigcategorieën R en S op de markt geplaatst na 31.12.2017 moeten zijn goedgekeurd voor toelating tot het verkeer op de weg o.b.v. eisen in de bijlage 1 (EU) 167/2013 én de permanente eisen	EU 167/2013 Europese typegoedkeuring voor alle types voertuigcategorieën T, C, R en S
T/C trekkers 2-leiding (hydrauliek of luchtdruk) remsysteem extra 1-leiding (hydrauliek) systeem kan op nieuwe types worden goedgekeurd t/m 31.12.2019 extra 1-leiding (hydrauliek) systeem kan op bestaande types worden goedgekeurd t/m 31.12.2020		
T/C trekkers max. massa 2 assen 18.000 kg aangedreven as 11.500 kg niet aangedreven as 10.000 kg 3 assen 24.000 kg aangedreven as 11.500 kg max. 50.000 kg		
NL: MMBS max. massa 12.000 kg/as 6.000 kg/wiel Voertuig max. 50.000 kg		
R en S max. toelaatbaar beladen massa 1 as aangedreven as 11.500 kg niet aangedreven as 10.000 kg 2 assen aangedreven as 11.500 kg niet aangedreven as 10.000 kg 3 assen aangedreven as 11.500 kg niet aangedreven as 10.000 kg 4 + assen aangedreven as 11.500 kg niet aangedreven as 10.000 kg pendelas 13.000 kg/as 6.500 kg/wiel NL: Voertuigcombinatie: max. 50.000 kg		R en S max. toelaatbaar beladen massa 18.000 kg aangedreven as 11.500 kg * 24.000 kg aangedreven as 11.500 kg * 32.000 kg aangedreven as 11.500 kg *o.b.v. afstand tussen de assen
lengte x breedte x hoogte T trekker 12.000 x 3.000 (banden) x 4.000 R transport 12.000 x 3.000 (banden) x 4.000 S werktuig 12.000 x 3.000 x 4.000 Voertuigcombinatie in NL: max. 18.750		lengte x breedte x hoogte 12.000 x 2.550 x 4.000 12.000 x 2.550 x 4.000 12.000 x 3.000 x 4.000
Remmen R & S Geen rem R ≤ 1.500 kg & ≤ 40 km/u S ≤ 3.500 kg & ≤ 40 km/u Rb/Sb ≤ 750 kg		R & S R ≤ 1.500 kg & ≤ 40 km/u S ≤ 3.500 kg & ≤ 40 km/u Rb/Sb ≤ 750 kg
Losbrekeminrichting Remvertraging 5 m/s² (< 30 km/u = 3,5 m/s²) Tweeleidingremsysteem Remmen op minimaal 2 wielen van iedere as > 30 km/u Automatische last afhankelijke remafstelling ALR (uitzondering mits onderbouwd Ra < 30 km/u en Sa) Oploopprem R/S ≤ 8.000 kg Oploopprem R/S ≤ 8.000 kg		
Algemeen Koppeling R & S conform 167/2013 Onderrijbeveiliging R = stootbalk Zijdelingse afscherming Rb Breedtemarkering R & S: breedte > 2,55 m		

Voertuig- en snelheidscategorieën

Voertuigcategorieën trekkers	
T	Trekkers op wielen
C	Trekkers op rupsen
Voertuigcategorieën Aanhangers	
R1	≤ 1.500 kg
R2	≤ 3.500 kg
R3	≤ 21.000 kg
R4	> 21.000 kg
Voertuigcategorieën Verwisselbare getrokken machines	
S1	≤ 3.500 kg
S2	> 3.500 kg
Snelheidscategorieën	
a	≤ 40 km/u
b	> 40 km/u
< kleiner dan	
≤ kleiner dan of gelijk aan	
> groter dan	
≥ groter dan of gelijk aan	