

PTG bandenspanningscontrolesystemen

voor landbouwtractoren, zelfrijders,
aanhangwagens en getrokken materieel

PTG Reifendruckregelsysteme GmbH

Habichtweg 9 • D-41468 Neuss/Germany • Tel.: 00 49 - (0) 21 31 - 5 23 76 - 0 • Fax: 00 49 - (0) 21 31 - 5 23 76 - 79 • E-Mail: ptg@ptg.info • www.ptg.info

Bandenspanningscontrolesystemen

PTG Bandenspanningscontrolesystemen "van de professional voor de professional"

PTG ontwikkelt en produceert 30 jaar systemen voor snelle aanpassing van de bandenspanning voor landbouwvoertuigen. PTG is een van de wereldmarktleiders in dit segment en exporteren producten wereldwijd. De kernmarkten zijn West-Europa en Noord-Amerika. PTG maakt sinds 2018 deel uit van de Michelin-groep.

Onze voordelen/diensten voor voertuigfabrikanten:

- Diverse bandenspanningscontrolesystemen in 1- en 2-leiding techniek
- Breed scala van compressoren (zuiger-, schroef- en schoepencompressoren)
- Ontwikkeling van fabrikant-specifieke speciale oplossingen
- Technische documentatie
- 3D-gegevens van alle PTG-componenten beschikbaar voor het zoeken van naar installatieruimte
- Montage training
- Technische ondersteuning en grote beschikbaarheid van reserveonderdelen
- Gecertificeerd volgens DIN EN ISO 9001:2015



De voordelen van aangepaste bandenspanning

- Lager brandstofverbruik van de trekker op het veld en op de weg (besparing van 10 % - 15 %)
- Voorbeeld: 5 cm spoordiepte komt overeen met een ononderbroken rit bergop van 5 % helling!
- Vermindering van de rolweerstand in het veld en op de weg
- Grote rijstabiliteit op de weg, zelfs bij hoge snelheid
- Vermindering van de spoordiepte als gevolg van een sterke toename van het contactoppervlak van de band
- Sterke toename van de trekkracht dankzij betere grip van de band door de nokken met de grond
- Geen/minder schadelijke bodemverdichting
- Toename van gewasopbrengsten
- Groot zelfreinigend vermogen van het loopvlak door de buigende band
- Minder schade en slijtage aan de band

Dit geldt niet alleen voor landbouwtractoren, maar uiteraard ook voor aanhangwagens en getrokken werktuigen. Door het bulldozereffect op de aanhangwagen te verminderen, wordt ook de door de trekker benodigde trekkracht aanzienlijk verminderd en is de aanhangwagen gemakkelijker te "trekken".

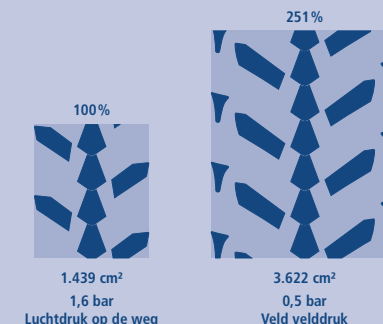


Bovendien zijn bandenspanningscontrolesystemen een echt concurrentievoordeel voor loonwerkers. Niet alleen eisen klanten steeds vaker een zo laag mogelijke bandenspanning op hun akkers; ook de seizoensperiodes kunnen worden verlengd, omdat het vaak al mogelijk is om met een verlaagde bandenspanning over het land te rijden, zelfs bij zware bodemomstandigheden.

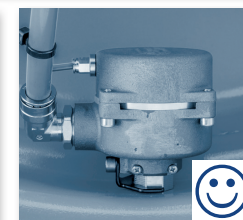
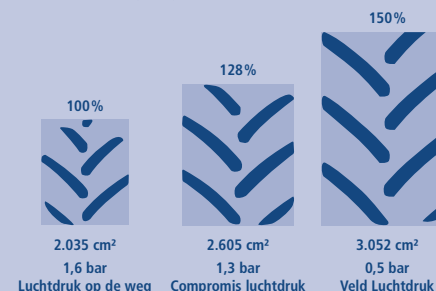
De voordelen van 2-leiding technologie

- Hoge bedrijfszekerheid door afsluitbare velgventielen met terugslagbeveiliging
- Geen drukverlies in geval van leidingbreuk
- Het niet moeilijk hoeven af te sluiten van de kogelkranen (1-leidingstechniek) om leeglopen van de banden te voorkomen.

Contactoppervlak en bodemdruk met het voorbeeld van een Michelin EVOBIB-band



Contactoppervlakken en bodemdruk aan de hand van het voorbeeld van een gangbare radiaalband



Bandenspanningscontrolesystemen

AIRBOX/drive 2L, RDS/radiaal 2L met digitale of ISOBUS-bediening

2-leiding bandendrukwissel systeem voor landbouwtrekkers

Drukverandering tijdens het rijden voor alle tractoren en zelfrijders. Veilige universele oplossing

- AIRBOX/Drive: Leiding loopt langs de buitenkant van het wiel, kan worden afgekoppeld
- RDS/radiaal: interne draaidoorvoer
- 2-leidingstechniek, eenvoudige (zelf)montage
- Met nauwkeurige regeling in het bereik van 0,5 bar tot 2,5 bar
- Systeem drukloos bij uitschakeling

Digitale of ISOBUS-bediening voor AIRBOX/drive en RDS/radiaal

- Beschikbaar voor alle 2-leiding systemen
- Opslaan van veld- en wegdruk voor 3 verschillende assen (vooras, achteras, aanhangwagen)



Telescopische buis

- Robuust ontwerp met nieuw vergrendelingssysteem
- Loskoppelen van de leidingen en parkeren op het spatbord mogelijk in slechts enkele stappen



RDS/radiaal voor alle trekkers met steekas

- Gepatenteerde interne draaidoorvoer, geen leidingen buitenom
- 2-leidingstechnologie, drukloos wanneer het systeem is uitgeschakeld
- Met nauwkeurige regeling in het bereik van 0,5 tot 2,5 bar
- Behaalde levensduur van afdichtingen: meer dan 10.000 bedrijfsuren van de trekker



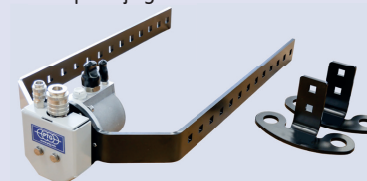
PTG 2L snel aflat ventiel voor AIRBOX/aandrijving en RDS/radiaal

- Afsluitbaar velgventiel met geïntegreerde terugslagklep volgens het gepatenteerde en beproefde 2-leiding principe van PTG (drukloze leidingen!)
- Stroming geoptimaliseerd ontwerp maakt halvering van de ontluftingstijden mogelijk
- Geïntegreerde leidingzeef beschermt tegen het binnendringen van vuil uit de band
- Onderhoudsvrij



Draaidoorvoer

- Bijzonder hoog luchtdebiet dankzij vergrote dwarsdoorsneden en stromingsgeoptimaliseerde constructie
- Snelle installatie dankzij nieuwe schroefbeugel, geen laswerk tijdens installatie
- Onderhoudsvrij
- In de praktijk getest



Bandenspanningscontrolesystemen

Luchttoevoersysteem S1000 en V2000 AS

S1000

- Schroefcompressor, $p_{\max}$: 7,5 bar
- effectieve leveringscapaciteit: 800 - 1.000 l/min bij 2 bar tegendruk
- maximale snelheid: 7.500 rpm
- hydraulische bescherming kan noodzakelijk zijn)
- Olieverbruik van de hydraulische motor: ca. 35 l/min.

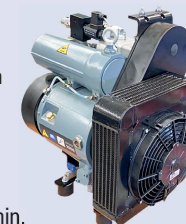


De hydraulisch aangedreven compressoren worden gebruikt op tractoren en zelfrijdende machines waar het oppompen van de wielen met de standaard luchtcompressor te lang duurt. Het toestel wordt vooral gekenmerkt door zijn compacte ontwerp en zijn laag stroomverbruik.



V2000 AS

- schoepencompressor, $p_{\max}$: 7,5 bar
- effectieve leveringscapaciteit: 1.800 – 2.000 l/min bij 2 bar tegendruk
- maximale snelheid: 2.750 rpm
- hydraulische bescherming kan noodzakelijk zijn)
- Olieverbruik van de hydraulische motor: ca. 55 l/min.



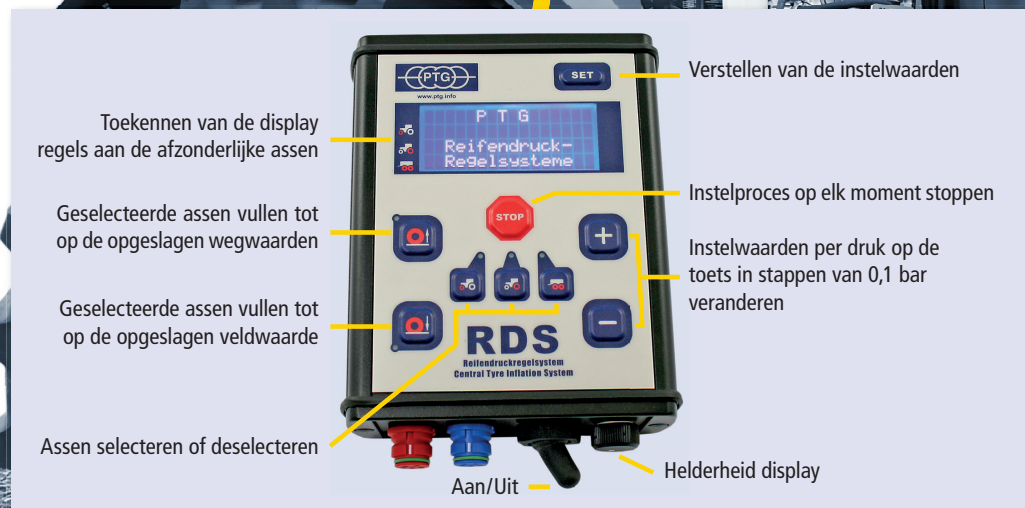
Bandenspanningscontrolesystemen

Digitale bediening RDS/control voor 2-leiding bandendrukwisselsystemen

Het bandendrukwisselsysteem wordt bediend via de digitale PTG-bedieningsterminal, die voor elk voertuig kan worden gebruikt.

ISOBUS-regeling voor 2-leiding bandendrukwisselsystemen.

Het bandendrukwisselsysteem wordt bediend via de ISOBUS-bedieningsterminal van het voertuig. Aangezien het systeem intern via ISOBUS met het voertuig is verbonden, wordt de ISOBUS-achteraansluiting niet door het bandenspanningscontrolesysteem bezet.



Bandenspanningscontrolesystemen

ZEN@TERRA®

DE JUISTE DRUK OP HET JUISTE MOMENT



**EFFICIËNTIE
VERHOGEN**



**KOSTEN
REDUCE**



**BODEM
PROTECT**

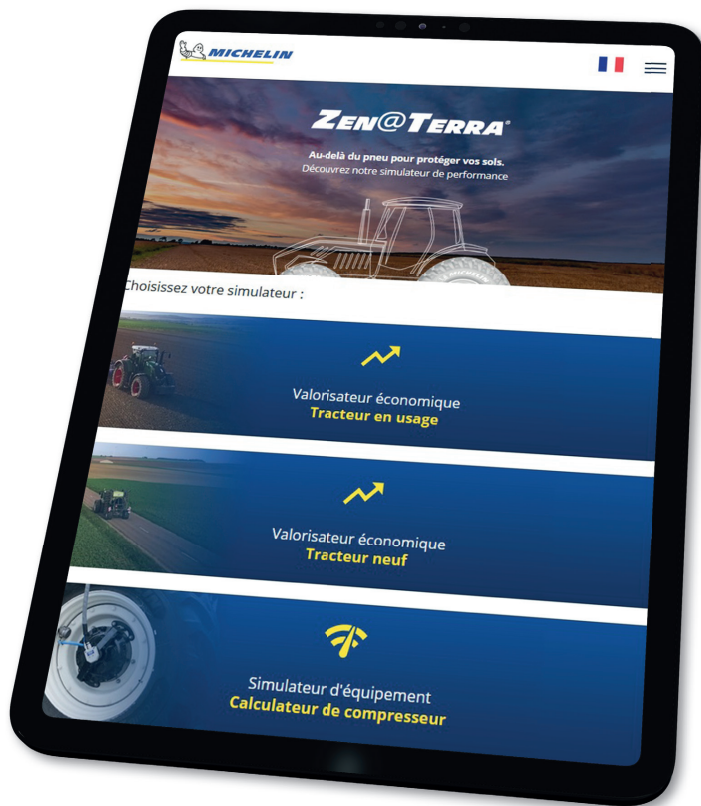
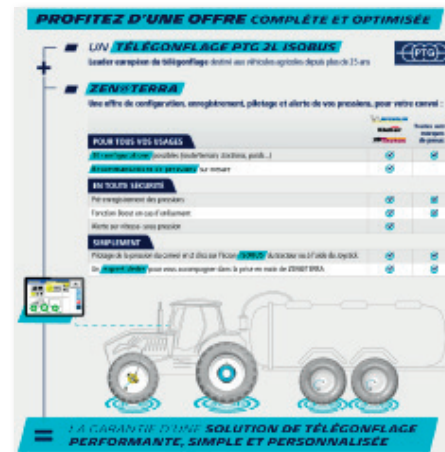
Uw bandenspanningscontrolesysteem met de ZEN@TERRA oplossing

Samen met Michelin hebben wij een oplossing ontwikkeld die u een volledig en geoptimaliseerd bandenspanningscontrolesysteem garandeert: Een krachtige, eenvoudige en gepersonaliseerde oplossing. Naast uw PTG 2-leiding ISOBUS systeem, kunt u uw drukconfiguraties selecteren op het display van uw trekker, rekening houdend met: Gebruik (weg, veld), Lading (leeg, halve lading, volle lading), Uitrusting.

Nieuw en reeds beschikbaar

- Selectie van uw configuraties via de joystick
- Beschikbaar ongeacht het merk van uw banden
- Controle van de druk van het hele konvooi
- Waarschuwing op het display bij gebruik van ongeschikte druk (over- of onderdruk*)

*optie voorbehouden voor MICHELIN, Kleber en Taurus banden



Bandenspanningscontrolesystemen

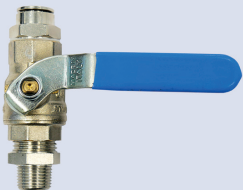
AIRBOX/drive 1L met pneumatische bediening
1-leiding bandendrukwisselsysteem voor landbouwtrekkers

Drukverandering tijdens het rijden voor alle tractoren en zelfrijderws.
Goedkope universele oplossing.

- Slanggeleiding rond de buitenkant van het wiel, kan worden ontkoppeld
- 1-leidingstechniek, eenvoudige (zelf)montage
- Met nauwkeurige regeling in het bereik van 0 bar tot 2,5 bar

PTG 1L velgventiel voor AIRBOX/drive

- Manueel bediende kogelkraan
- Moet handmatig worden gesloten voordat het voertuig wordt geparkeerd

**Telescopische buis**

- Robuust ontwerp met nieuw vergrendelingssysteem
- Loskoppelen van de leidingen en parkeren op het spatbord mogelijk in een paar stappen

**Pneumatische bediening**

- De veld- en wegdruk worden ingesteld via de drukregelaars en geselecteerd via de omschakelingshendel

**Draaidoorvoer**

- Snelle montage dankzij nieuwe schroefbeugel, geen laswerk tijdens montage
- Onderhoudsvrij

