

Reifendruckregelsysteme



**RDS/portal New Holland mit Digital-Steuerung
2-Leiter-Reifendruckregelsystem für Feldhäcksler**

Vorteile der 2-Leiter-Technik

- Wartungsfreie Drehdurchführungen ohne Schmiernippel
- Unerreicht hohe Lebensdauer
- Schaltbare Radventile mit Rückschlagsicherung
- Kein Druckluftverlust bei Leitungsabriss
- Höchster Bedienkomfort durch Digital-Steuerung
- System ist komplett drucklos im nicht aktiviertem Zustand
- maximale Traktion im Feld durch größere Reifenaufstandsfläche
- längere Einsatzzeiten auch bei schwierigen Erntebedingungen
- Vermeidung von tiefen Fahrspuren durch Aufstandsflächenvergrößerung von bis zu 35 %
- kann den Einsatz von Zwillingrädern oder Raupenlaufwerken ersetzen
- maximaler Fahrkomfort durch optimale Reifenluftdrücke



RDS/portal New Holland Feldhäcksler

In Zusammenarbeit mit den Ingenieuren aus dem Hause New Holland wurde das RDS/portal in 2-Leiter-Technik speziell für den Feldhäcksler angepasst und freigegeben. Das neu entstandene RDS/portal ist das perfekte System zur komfortablen Luftdruckdruckverstellung während der Fahrt an Ihrem Feldhäcksler, bei dem die Luftleitungen durch das Achsrohr und die Achse zum Reifen geführt werden; außenliegende Leitungen um das Rad herum sind nun nicht mehr notwendig!

Beim RDS/portal sind die Drehdurchführungen, gesichert vor äußeren Einflüssen, komplett in das Achsgehäuse der Maschine integriert und arbeiten dort völlig wartungsfrei. Eine spezielle Lebensdauer-Fettfüllung an den Dichtungen erlaubt den Verzicht von Schmiernippeln und macht lästige, zeitraubende Wartungsintervalle überflüssig!

Aufgrund seiner innovativen Technik, bei dem die Drehdurchführungen immer drucklos mitlaufen und nur während der kurzen Zeiten der Reifendruckverstellung unter Druck stehen, halten die Dichtungen des RDS/portal in der Regel ein Maschinenleben lang.

Durch den Einsatz spezieller Radventile bietet das System RDS/portal zudem eine hohe Betriebssicherheit. So tritt z.B. bei Leitungsabriss selbst im aktivierten Zustand der Anlage kein Luftverlust an der Bereifung auf (anders bei den 1-Leiter-Anlagen), da die bewährten RDS-Radventile in diesem Fall sofort selbständig schließen und den Reifen vor Druckverlust bewahren.

Durch den Einsatz dieser Ventile entfällt auch das lästige Bedienen von Felgenabsperrhähnen (bekannt aus der 1-Leiter-Technik) zum Antritt einer Straßenfahrt bzw. am Abend, wenn die Maschine abgestellt wird. Diese Technik gehört bei Feldhäckslern aus dem Hause New Holland nunmehr der Vergangenheit an.

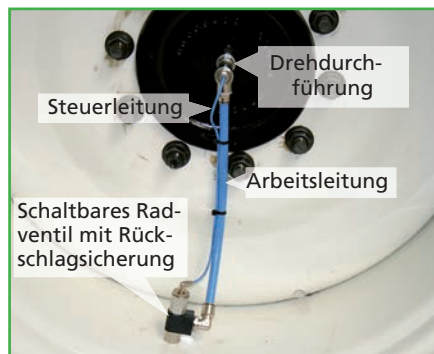
Versorgt wird das RDS/portal von der leistungsfähigen Kompressoranlage des Häckslers, die ein Befüllen der Räder in nur 2 bis 4 Minuten (je nach Reifengröße und Druckspanne) ermöglicht, das Luftablassen erfolgt in ca. 2 Minuten.

Bedient wird das RDS/portal in der Kabine durch eine, neben dem New Holland

Terminal angebrachte Bedienkonsole, dem RDS/control. Die Sollwerte für Straßen- und Feldfahrten können abgespeichert und durch einfachen Tastendruck aktiviert werden. Durch die integrierte Übersteuerungsfunktion können die Sollwerte kurzfristig verändert werden um so z.B. besonders nasse Stellen mühelos zu durchfahren.

Per Knopfdruck fahren Sie nun Ihren Feldhäcksler bei niedrigem Reifendruck bequem mit geschmeidigen Reifenflanken und großer Aufstandsfläche angepasst an die unterschiedlichen Bodenverhältnisse auch bei nassen Verhältnissen sicher und ohne Mühe über das Feld. Tiefe Fahrspuren, deren Beseitigung viel Energie und Geld kostet, gehören nun der Vergangenheit an. Der Fahrkomfort im Feldeinsatz steigt erheblich an!

Zur Straßenfahrt wird der Luftdruck dann einfach per Knopfdruck ohne jeglichen Zeitverlust wieder angehoben, um ein sicheres und spurtreues Fahren auch bei hohen Geschwindigkeiten zu gewährleisten. Ihr Reifen wird es Ihnen mit einem reduzierten Dieserverbrauch und deutlich weniger Reifenverschleiß danken.



PTG Reifendruckregelsysteme GmbH

Habichtweg 9 · D-41468 Neuss
Tel.: 0 21 31 - 5 23 76 - 0 · Fax: 0 21 31 - 5 23 76 79
E-Mail: ptg@ptg.info · www.ptg.info

Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2008