



## Reifendruckregelsysteme



### RDS/radial New Holland 2-Leiter-Reifendruckregelsystem für Ackerschlepper mit Steckachsen

#### Vorteile der 2-Leiter-Technik

- 5 Jahre PTG-Garantie auf die Drehdurchführung
- Erreichte Lebensdauer mehr als 10.000 Schlepper-Betriebsstunden
- Schaltbare Radventile mit Rückschlagsicherung  
(Leitungssystem drucklos im ausgeschalteten Zustand)
- Kein Druckverlust in den Reifen bei Leitungsabriß
- 1,45 Euro/ha Ersparnis je Arbeitsgang
- bis zu 20% weniger Reifenverschleiß
- bis zu 10% weniger Kraftstoffverbrauch
- bis zu 20% mehr Zugkraft
- bis zu 6% mehr Ertrag

## RDS/radial New Holland

Das RDS ist das perfekte System zur komfortablen Reifendruckverstellung während der Fahrt. Es ist für alle Schlepper mit Steckachsen geeignet. Seit 20 Jahren bewährt es sich im harten täglichen Einsatz in der Landwirtschaft: Per Knopfdruck fahren Sie bodenschonend mit niedrigem Reifendruck im Feld bzw. reifenschonend und kraftstoffsparend mit hohem Druck auf der Straße.

Die Luftleitungen zum Rad werden entlang der Achse geführt (keine außenliegenden Leitungen!). Am Achstrichter wird eine radiale Drehdurchführung installiert (auch für die Nachrüstung geeignet), von der zwei Leitungen mitdrehend zum Rad gehen. Die Dichtungen stehen nur bei aktiver Regelung unter Druck und halten deshalb das ganze Schlepperleben!



Langzeiterfahrungen seit 1991 beweisen eindrucksvoll, daß die Dichtungen der radialen 2-Leiter-Drehdurchführungen ein ganzes Schlepperleben halten. PTG gewährt Ihnen deshalb 5 Jahre Hersteller-

garantie auf die Funktionstüchtigkeit der Drehdurchführungen.

In der Felge wird ein schaltbares Radventil mit Rückschlagsicherung montiert,



das bei einem eventuellen Leitungsabriß sofort schließt und den Reifen vor Druckverlust bewahrt.

Das RDS wird mit einem Sicherheitsventil an die Druckluftbremsanlage angeschlossen, so daß stets 6,5 bar Vorratsdruck garantiert sind.

Für die Reifendruckverstellung an der Vorderachse kann das RDS mit allen anderen PTG-2L-Systemen kombiniert werden.

**Pneumatiksteuerung:** Der Fahrer wählt an der Bedienkonsole den gewünschten Druck vor (stufenlose Einstellung) und startet die Anlage durch Drücken der grünen Starttaste. Die Steuerung stellt diesen Wert in allen Reifen ein und schaltet sich dann selbstständig ab.

Das System kann aber auch jederzeit manuell abgeschaltet werden.



**Digitalsteuerung:** Die Elektronikbox ist eine Universalsteuerung, mit der gleichzeitig die Reifendruckregelsysteme von Zugfahrzeug und Anhänger gesteuert werden können. Zudem bietet es die Möglichkeit, voreingestellte Luftdrücke, die auch von Achse zu Achse unterschiedlich sein können, mit einem Knopfdruck abzurufen. Nach Aktivierung des Systems stellt es die Werte in allen Reifen ein und schaltet sich dann selbstständig wieder ab. Das System kann aber auch jederzeit per Knopfdruck deaktiviert werden.




---

Zeitaufwand für das Luftaufpumpen bzw. -ablassen am Schlepper mit der Hinterachs-Bereifung 710/70 R42:

---

Entlüften von 1,4 bar auf 0,8 bar: 90 Sekunden

---

Aufpumpen von 0,8 bar auf 1,4 bar: ca. 6 Minuten

---

(mit dem serienmäßigen Kompressor der Druckluftbremsanlage)

---

**PTG Reifendruckregelsysteme GmbH**

Habichtweg 9 · D-41468 Neuss  
 Tel.: 021 31 - 5 23 76 - 0 · Fax: 021 31 - 5 23 76 79  
 E-Mail: [ptg@ptg.info](mailto:ptg@ptg.info) · [www.ptg.info](http://www.ptg.info)