



Reifendruckregelsysteme



RDS/radial 2L mit Digital-Steuerung
2-Leiter-Reifendruckregelsystem für Ackerschlepper mit Steckachsen

Vorteile der 2-Leiter-Technik

- Erreichte Lebensdauer mehr als 10.000 Schlepper-Betriebsstunden
- Schaltbare Radventile mit Rückschlagsicherung (Leitungssystem drucklos im ausgeschalteten Zustand)
- Kein Druckverlust in den Reifen bei Leitungsabriß
- 1,45 Euro/ha Ersparnis je Arbeitsgang
- bis zu 20 % weniger Reifenverschleiß
- bis zu 10 % weniger Kraftstoffverbrauch
- bis zu 20 % mehr Zugkraft
- bis zu 6 % mehr Ertrag



RDS/radial 2-Leiter-Technik

Das RDS/radial ist das perfekte System zur komfortablen Reifendruckverstellung während der Fahrt. Es ist für alle Schlepper mit Steckachsen geeignet.

Das System funktioniert prinzipiell so, dass von einem feststehenden Teil (Stator) die Luft auf ein drehendes Teil (Rotor) übertragen wird. Hierzu sind druckbelastbare Dichtungen im Stator montiert die im Zusammenspiel mit dem Rotor Ringkanäle ergeben, durch die die Druckluft geführt wird, auch während der Fahrt.

Der Stator wird am Achstrichter konzentrisch zur Mittelachse angeschraubt, der Rotor sitzt mit Passung auf der Achswelle und wird über einen Klemmverschluss gesichert. Vom Rotor führt je eine große Arbeitsleitung und eine kleine Steuerleitung mitdrehend zum Radventil.

Die Luftversorgung erfolgt über den fahrzeugeigenen Kompressor und Luftkessel der Druckluftbremsanlage. Ein Bremssicher-

heitsventil, das sog. Überströmventil, sorgt dafür, dass der Druck im Bremskessel nicht unter 6,5 bar abfallen kann – somit hat die Bremse den notwendigen Vorrang vor dem Reifendruckregelsystem.

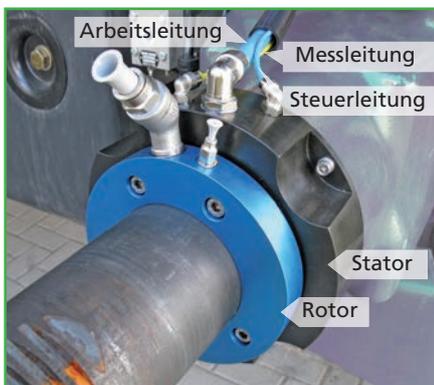
Durch das patentierte 2-Leiter-Prinzip des RDS/radial ist gewährleistet, dass nach jedem Druckwechsel die Reifen abgeschlossen und die Drehdurchführungen (einschließlich Dichtungen) drucklos sind und so optimal geschont werden. Diese Technik sorgt weiterhin dafür, dass auch bei Leckagen oder Leitungsbruch im System der Reifen keine Luft verliert und so hohe Sicherheit gewährleistet ist.

In der Felge wird ein schaltbares Radventil mit Rückschlagsicherung montiert, das bei einem eventuellen Leitungsabriß sofort schließt und den Reifen vor Druckverlust bewahrt.

Das System RDS/radial Hinterachse kann mit dem System AIRBOX/drive 2-Leiter Vorderachse kombiniert werden.

Die Bedienung der AIRBOX/drive 2-Leiter-Technik erfolgt einfach und komfortabel über die digitale Bedienkonsole in der Kabine. Zusätzlich können Anhänger mit geeignetem PTG-Reifendruckregelsystem bedient werden.

Die einstellbaren Reifendrucke für Feldarbeit und Straßenfahrt werden mit nur einem Knopfdruck für alle angeschlossenen Räder abgerufen. Nach Aktivierung des Systems stellt es die Werte in allen Reifen ein und schaltet sich dann selbstständig wieder ab. Das System kann aber auch jederzeit per Knopfdruck deaktiviert werden.



PTG Reifendruckregelsysteme GmbH

Habichtweg 9 · D-41468 Neuss
Tel.: 0 21 31 - 5 23 76 - 0 · Fax: 0 21 31 - 5 23 76 79
E-Mail: ptg@ptg.info · www.ptg.info

Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2008